

 veloentet.fr fb.com/VeloEnTet masto.bike/@VeloEnTet veloentet.bsky.social	Bilan des engagements des candidats				
					
Municipales Perpignan 2026 Listes →	Mme Pascale ADVENARD LUTTE OUVRIERE-LE CAMP DES TRAVAILLEURS	M. Mickaël IDRAC PERPIGNAN, CHANGEZ D'AIR !	M. Mathias BLANC PERPIGNAN AUTREMENT	Mme Agnès LANGEVINE PLUS FORTS POUR PERPIGNAN	M. Bruno NOUGAYRÈDE SOYONS FIER DE PERPIGNAN
Mesures ↓	ORGANISATION DE LA MAIRIE				
Sur quel montant d'investissement par habitant et par an êtes-vous prêt·e à vous engager ? <i>Pour rendre une ville cyclable, et marchable, l'Ademe préconise un investis. à hauteur de 30€/habitant/an.</i>					
Nommer un·e adjoint·e aux mobilités ? <i>Avec quel périmètre d'action : voirie, stationnement, transports publics, plan communal de mobilité</i>					
Garantir la consultation des usager·es à chaque étape de la réalisation des projets d'aménagement : de l'élaboration à la mise en service. Comment ?					
Faire la promotion du vélo comme moyen de déplacement (campagne de communication, sensibilisation, ...). Préciser.					
- Mettre en place un système de retour terrain des usagers de mobilité active. Comment ? - Une personne ou équipe assurera le suivi, de la demande à l'aboutissement de la doléance. Préciser.					

Liste n'ayant pas répondu



M. Louis Aliot

CONTINUONS ENSEMBLE



Engagement nul



Engagement faible



Engagement moyen



Engagement fort



Réponse inexploitable



 veloentet.fr fb.com/VeloEnTet masto.bike/@VeloEnTet veloentet.bsky.social	Bilan des engagements des candidats				
					
Municipales Perpignan 2026	Mme Pascale ADVENARD <i>LUTTE OUVRIERE- LE CAMP DES TRAVAILLEURS</i>	M. Mickaël IDRAC <i>PERPIGNAN, CHANGEZ D'AIR !</i>	M. Mathias BLANC <i>PERPIGNAN AUTREMENT</i>	Mme Agnès LANGEVINE <i>PLUS FORTS POUR PERPIGNAN</i>	M. Bruno NOUGAYRÈDE <i>SOYONS FIER DE PERPIGNAN</i>
Listes →					
Mesures ↓	PROJETS STRUCTURANTS				
Rendre chaque établissement scolaire accessible à vélo en sécurité pour les parents et les enfants (de la zone d'habitat à l'école de rattachement). <i>Écoles, collèges, lycées et pôles universitaires.</i>					
Avoir des axes cyclables structurants efficaces, sécurisés et continus entre les zones d'habitat, de travail, de loisir et commerciales à Perpignan. <i>Lesquels ?</i>					
Créer les premières lignes d'un futur Réseau Express Vélo. <i>Préciser où et quand ?</i>					
Aménager une liaison cyclable continue, rapide et sécurisée vers chaque commune limitrophe. S'associer aux différentes collectivités locales pour obtenir un réseau vélo structurant au niveau de l'agglomération. <i>Indiquer un calendrier prévisionnel pour chaque liaison.</i>					
Mettre en œuvre/réaliser un plan de circulation du centre ville et des boulevards laissant une place significative aux mobilités actives et aux transports en commun (<i>exemple de la proposition de plan de circulation de VeT</i>).					

Liste n'ayant pas répondu



M. Louis Aliot

CONTINUONS ENSEMBLE



Engagement nul



Engagement faible



Engagement moyen



Engagement fort



Réponse inexploitable



 veloentet.fr fb.com/VeloEnTet masto.bike/@VeloEnTet veloentet.bsky.social	Bilan des engagements des candidats				
					
Municipales Perpignan 2026 Listes →	Mme Pascale ADVENARD <i>LUTTE OUVRIERE- LE CAMP DES TRAVAILLEURS</i>	M. Mickaël IDRAC <i>PERPIGNAN, CHANGEZ D'AIR !</i>	M. Mathias BLANC <i>PERPIGNAN AUTREMENT</i>	Mme Agnès LANGEVINE <i>PLUS FORTS POUR PERPIGNAN</i>	M. Bruno NOUGAYRÈDE <i>SOYONS FIER DE PERPIGNAN</i>
Mesures ↓	VOIRIE				
Lors des réfections de voirie, pour les aménagements cyclables et piétons, respecter les recommandations du CEREMA et la législation en vigueur en proposant des cheminements séparatifs (véhicules motorisés+piétons) au niveau de la chaussée.					
Adopter un revêtement coloré ocre pour tous les nouveaux aménagements cyclables afin de différencier les aménagements cyclables des autres aménagements.					
Poursuivre la mise en place des cédez-le-passage cyclistes aux feux (panneaux M12 adaptés à chaque carrefour, pas uniquement des M12d) et remplacer ceux qui ont disparu.					
En l'absence d'un aménagement cyclable, prévoir une bande cyclable d'une dizaine de mètres en amont des sas vélo afin de sécuriser les cyclistes aux intersections. Voir IISR 7è partie (page 49)					
Aménager les intersections et giratoires pour sécuriser et faciliter leur franchissement par les piétons et cyclistes (carrefour à la hollandaise, trottoirs traversants etc.) Lesquelles en priorité ?					
Assurer un entretien et nettoyage des voies cyclables existantes efficace, régulier et réactif. Comment ?					
Supprimer les places de stationnement en amont des passages piétons (obligatoire avant le 31/12/2026) et installer des stationnements cycle à la place.					

Liste n'ayant pas répondu



M. Louis Aliot
CONTINUONS ENSEMBLE



- Engagement nul 
- Engagement faible 
- Engagement moyen 
- Engagement fort 
- Réponse inexploitable 

 veloentet.fr fb.com/VeloEnTet masto.bike/@VeloEnTet veloentet.bsky.social	Bilan des engagements des candidats				
					
Municipales Perpignan 2026 Listes →	Mme Pascale ADVENARD LUTTE OUVRIERE-LE CAMP DES TRAVAILLEURS	M. Mickaël IDRAC PERPIGNAN, CHANGEZ D'AIR !	M. Mathias BLANC PERPIGNAN AUTREMENT	Mme Agnès LANGEVINE PLUS FORTS POUR PERPIGNAN	M. Bruno NOUGAYRÈDE SOYONS FIERS DE PERPIGNAN
Mesures ↓	APAISEMENT DE LA CIRCULATION				
Instaurer le 50km/h en tant qu'exception en ville (voir ville30.org)					
Sensibiliser les usagers de la route (automobilistes, deux-roues motorisés, chauffeurs de bus) à prendre en compte les cyclistes (DSC, sas, distance de dépassement...). <i>Comment ?</i>					
Proposer plus de parkings-relais autour de la ville et les rendre attractifs. Proposer des navettes électriques et gratuites vers le centre-ville avec campagnes d'information.					
Réduire le stationnement voiture de surface au centre-ville (notamment si création de parkings-relais).					
Organiser des journées sans voiture en ville pour encourager l'usage des transports en commun et des mobilités actives. <i>Préciser la fréquence et le périmètre.</i>					
Instaurer des "rues aux écoles" pour sécuriser les déplacements des enfants : seules les personnes se déplaçant activement (marche/vélo) ont accès à la rue devant l'école. Cela permet une sécurisation des abords des écoles pour les enfants et une diminution des					
Prendre des mesures concrètes pour faire respecter les voies cyclables existantes (stationnement gênant, travaux, marché, ...). <i>Lesquelles ?</i>					

Liste n'ayant pas répondu



M. Louis Aliot
CONTINUONS ENSEMBLE



Engagement nul



Engagement faible



Engagement moyen



Engagement fort



Réponse inexploitable



 veloentet.fr fb.com/VeloEnTet masto.bike/@VeloEnTet veloentet.bsky.social	Bilan des engagements des candidats				
					
Municipales Perpignan 2026 Listes →	Mme Pascale ADVENARD <i>LUTTE OUVRIERE- LE CAMP DES TRAVAILLEURS</i>	M. Mickaël IDRAC <i>PERPIGNAN, CHANGEZ D'AIR !</i>	M. Mathias BLANC <i>PERPIGNAN AUTREMENT</i>	Mme Agnès LANGEVINE <i>PLUS FORTS POUR PERPIGNAN</i>	M. Bruno NOUGAYRÈDE <i>SOYONS FIER DE PERPIGNAN</i>
Mesures ↓	STATIONNEMENT VELO				
Augmenter significativement le nombre d'arceaux vélo avec répartition pertinente aux points utiles (préciser combien et où). <i>N.B : le Baromètre vélo indique les empl. sollicités par les usagers (pts bleus)</i>					
Prévoir un parking vélo couvert dans chaque école, près des marchés, devant chaque équipement (sportif, culturel, loisir, ...) et administration publique.					
Séparer les stationnements moto et vélo. <i>Prévoir une signalisation verticale et horizontale dans chaque cas.</i>					



Engagement nul 

Engagement faible 

Engagement moyen 

Engagement fort 

Réponse inexploitable 