

POUR UNE VRAIE POLITIQUE CYCLABLE A PERPIGNAN

Questionnaire à destination des candidat·es aux élections municipales pour la ville de Perpignan 2020.

Pour quoi êtes vous prêt·es ?

A chaque ligne, répondez par OUI ou par NON, puis développez votre réponse en tenant compte des indications présentes.

N°	Organisation de la MAIRIE
1	Avoir une ligne budgétaire spécifique pour le vélo. <i>En % du budget travaux de voirie</i>
2	Instituer un adjoint élu aux mobilités. <i>Avec quel périmètre d'action : voirie, stationnement, transports publics, plan de circulation automobile, ...</i>
3	Garantir la consultation des cyclistes de la conception à la réalisation des projets
4	Faire la promotion du vélo comme moyen de déplacement (campagne de communication, sensibilisation, ...). <i>Comment ?</i>
5	Mettre en place un système de retour d'utilisateurs (ligne téléphonique, mail, technicien) pour les questions de mobilité avec un suivi transparent
VOIRIE	
6	Assurer l'entretien et le nettoyage des voies cyclables existantes, efficace, régulier et réactif. <i>Comment ?</i>
7	Prendre des mesures concrètes pour faire respecter les voies cyclables existantes (stationnement gênant, travaux, marché, ...). <i>Lesquelles ?</i>
8	Mettre en place de cédez-le-passage cycliste aux feux. Plus d'infos en cliquant. <i>Quand et % carrefours équipés ?</i>
9	Sécuriser les rond-points pour les cyclistes
PROJETS	
10	Avoir des axes cyclables structurants efficaces entre les zones d'habitat, de travail et commerciales. <i>Lesquels ? (St Gaudérique/Centre ville, St Charles/Centre-ville, Polygone Nord/centre-ville...)</i>
11	Aménager une liaison continue pour chaque quartier périphérique/chaque commune limitrophe.
12	Rendre chaque établissement scolaire accessible à vélo en sécurité pour les parents et les enfants (de la zone d'habitat à l'école de rattachement)
SERVICES	
13	Soutenir des services de réparation vélo en ville (professionnels, associations, ...).
14	Implanter des bornes de réparation (gonflage, petit outillage,...). Plus d'infos en cliquant.
15	Équiper des bus avec des porte-vélos
16	Mettre en place un système de location/prêt vélo courte, moyenne et longue durée
STATIONNEMENT	
17	Proposer des garages à vélos sécurisés pour stationnement 24H/24 en centre-ville et habitats collectifs
18	Séparer stationnement motos et vélos
19	Augmenter significativement le nombre d'arceaux à vélo avec répartition pertinente aux points utiles.
20	Permettre le stationnement vélo dans chaque école
21	Permettre le stationnement vélo devant chaque équipement (sportifs, culturel, loisir, ...) ou administration publique.
Mesures pour APAISER la circulation	
22	Instaurer une zone 30 pour tous les ronds.
23	Sensibiliser les usagers de la route (automobilistes, deux-roues motorisées, chauffeurs de bus) à prendre en compte les cyclistes. <i>Comment ?</i>
24	Proposer des parkings relais tout autour de la ville (Zone Porte d'Espagne, Zone San Vicens, Zone Bas Vernet, Zone Saint Assisclé).
25	Navettes gratuites pour le parkings relais/centre-ville.
26	Organiser des journées sans voiture en ville pour encourager l'usage des transports en commun et des mobilités douces. <i>Préciser la fréquence.</i>