

Association agréée pour la protection de l'environnement
membre de la FuB
membre de la FNAUT
membre et délégation locale de l'AF3V
membre de l'Atelier d'Urbanisme (AU) de Perpignan
membre du Comité de Suivi et d'Évaluation de l'Agenda 21 de PMCA (CSE)
membre de la Commission Consultative des Services Publics locaux (CCSPL)

Association loi 1901 n° W_66200_3262



Secrétaire : Sandrine Polteau
Trésorier : Jean-Marie Gorieu
Présidente : Caroline Forgues
4 rue Jean-Baptiste Le Père – 66000 Perpignan
Tél : 04 68 66 08 65
Web : www.veloentet.fr
Courriel : contact@veloentet.fr

Contribution de Vélo en Têt à la consultation publique sur le projet de redynamisation commerciale de l'axe Foch -Augustins –Fusterie 7 mars 2016

Notre association se réjouit que la Ville prévoie enfin d'agir sur cet axe structurant du centre ancien de Perpignan. Vélo en Têt se sent particulièrement concerné et légitime pour participer à cette du fait que le projet comprend la requalification de l'espace public de ces trois rues, avec un budget déjà acté pour la rue Foch. En effet, la Ville a exclu ces trois rues de la mise en place du Double Sens Cyclable (DSC) dans la zone 30 du centre ancien en 2010, et nous avons obtenu auprès de la Cour Administrative d'Appel de Marseille que la rue Foch fasse l'objet d'un DSC ; la réfection de ces rues est donc l'occasion de penser le partage de l'espace public entre tous les usagers.

A la suite des travaux de l'Atelier d'Urbanisme en 2010, notre association milite pour que l'on stoppe le trafic automobile traversant le centre ancien (70% du trafic de l'avis des techniciens), qui ne lui apporte que nuisances et insécurité et aucun avantage. Nous avons repris le principe des 'boucles et portes' développé à l'Atelier d'urbanisme en faisant en 2015 des propositions précises pour un plan de circulation sur le centre ancien (voir document joint), que nous avons présenté courant 2015 aux techniciens et aux élus (adjoint à l'urbanisme et maires de quartier). Cela comprend :

- l'arrêt des véhicules au niveau de la rue Foch, détournés vers les parkings et les quais ;
- la piétonisation de la place du Pont d'En Vestit et de la rue des Augustins :
Nous nous inscrivons en faux par rapport à l'affirmation présente dans le dossier selon laquelle « L'étroitesse des rues Augustins et Fusterie ne permettra pas de définir un espace dédié pour chaque mode de déplacement » : une zone piétonne permettra, voitures de transit exclues, que piétons, vélos, P'tiBus, véhicules de livraison et de services, aient chacun une place, dans le respect de tous ;
- l'alimentation du parking souterrain de la place de la République par les rues Grande et Petite la Réal, donc fléché depuis le sud de la ville (aucun fléchage n'existe aujourd'hui depuis le boulevard Kennedy, le boulevard Briand, ni même la place des Esplanades). Même si la rue de la Fusterie doit rester de fait ouverte à la circulation qui alimente le parking, la réduction du trafic la rendra bien plus vivable qu'aujourd'hui ;



- Dans cette nouvelle configuration, la mise en place des DSC ne posera aucun problème même en rue étroite du fait d'un trafic automobile limité, comme il y en a aujourd'hui dans de nombreuses rues étroites peu passantes du centre ancien.

Le centre historique ne pourra concurrencer les zones commerciales que s'il offre une autre dimension à ses usagers, locaux ou visiteurs : un patrimoine riche à mettre en valeur, un cadre propice à la flânerie et la détente. Cela est incompatible, pour les rues Foch, Augustins et Fusterie avec un trafic de plusieurs milliers de véhicules par jour, dans des rues étroites. Par ailleurs, l'offre de parkings est abondante comme l'indique le dossier, donc ce n'est pas l'accès au centre en voiture que nous remettons en cause (et la proposition des boucles et portes constitue un moyen d'y accéder facilement), mais son transit.

La redynamisation des rues Foch/Augustins/Fusterie et l'implantation de l'université Place Fontaine Neuve constituent **une chance historique de repenser le plan de circulation et de changer complètement le visage du centre ville**, de lui permettre de revivre. Ne ratons pas cette occasion de limiter durablement le trafic automobile !