

BANDE A DETACHER
POUR CONSERVER LE JUSTIFICATIF DE PAIEMENT

					DATE		CARTE D'ADHESION
IMMATRICULATION	DEPT	ARTT	SERVICE	JOUR	MOIS	3 3 7 9 5 2 0 4	

EMPLACEMENT RESERVE
A LA "PARTIE A ENVOYER"
DU TIMBRE AMENDE
(PAS DE TIMBRE FISCAL)
FACTURE FICTIVE
VOUS POUVEZ AUSSI
PAYER PAR CHEQUE

TIMBRE POSTE
TARIF LETTRE

CONTRAVENTION A L'ARRET OU EN STATIONNEMENT
CETTE CONTRAVENTION RELEVÉE A VOTRE ENCONTRE ENTRE DANS LE CAS SUIVANT :

CECI N'EST PAS UN PARKING

<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stationnement dangereux			
	STATIONNEMENT DANGEREUX !			

ADHESION IMMEDIATE A L'ASSOCIATION **VELO EN TET**
OU COPIER 900 FOIS :
"Je dois respecter les emplacements réservés aux bus, cycles et piétons"

	ADRESSE	CODE POSTAL	VILLE
<input type="checkbox"/> Voiture <input type="checkbox"/> moto <input type="checkbox"/> autre			

La FUBicy, Fédération Française des Usagers de la Bicyclette

LE VELO EST UN MOYEN IDEAL DE SE
DEPLACER EN VILLE (VOIR AU VERSO)

ASSOCIATION LOCALE



Vélo en Têt - 2009



7 mauvaises raisons pour ne PAS se déplacer à vélo.

Le vélo, c'est dépassé, réservé aux pays nordiques, fatigant, dangereux, polluant, ça se vole et ça ne permet pas de faire ses courses ?
Lisez ici un démontage de ces idées reçues...

Le vélo en ville, c'est dépassé.

Faux ! La pratique du vélo regagne du terrain de façon spectaculaire dans de plus en plus de villes européennes et françaises. C'est un excellent remède contre les embouteillages, la pollution, le bruit...

Le cyclisme urbain, c'est culturel, ça ne fonctionne que dans le Nord.

Faux ! Il y a des exemples de villes cyclables dans toute l'Europe, dans les pays latins (en Italie par ex) comme dans les pays anglo-saxons. Là où on a eu le courage de modérer la circulation automobile, on retrouve rapidement le plaisir de se déplacer à bicyclette.

Le vélo, c'est fatigant.

Faux ! Rouler à bicyclette en ville, c'est augmenter son autonomie sans réel effort. Rien à voir avec le stress des embouteillages. On entretient sa santé en douceur au contraire.

Le vélo en ville, c'est très dangereux.

Faux ! Les statistiques montrent que rouler à vélo est 8 fois moins dangereux que sur un 2 roues motorisé. Et, selon la sécurité routière, seulement 4% des blessés graves et 3% des tués sont des cyclistes.

Impossible d'éviter les vols de vélo.

Faux ! Le vol de vélos n'est pas une fatalité. En attachant son vélo à un point fixe, avec un cadenas en U, le risque est quasi nul.

A vélo, on est davantage exposé à la pollution.

Faux ! Contrairement à l'automobiliste qui branché presque en direct sur les pots d'échappement du véhicule qui le précède, le cycliste, en tête de file des feux tricolores grâce aux sas vélos et le nez plus haut inhale moins de pollution... et moins longtemps !

Impossible de faire ses courses à vélo.

Faux ! On peut faire ses courses ailleurs que dans un supermarché. En comparant les prix, il faut intégrer les frais de transport. De plus, il existe une vaste gamme de sacoches, paniers... qui permettent de faire ses courses à proximité et faire vivre le commerce de centre ville.

La vérité ?

Le vélo c'est la rapidité, la facilité, l'efficacité, la propreté, la convivialité, et la liberté...

