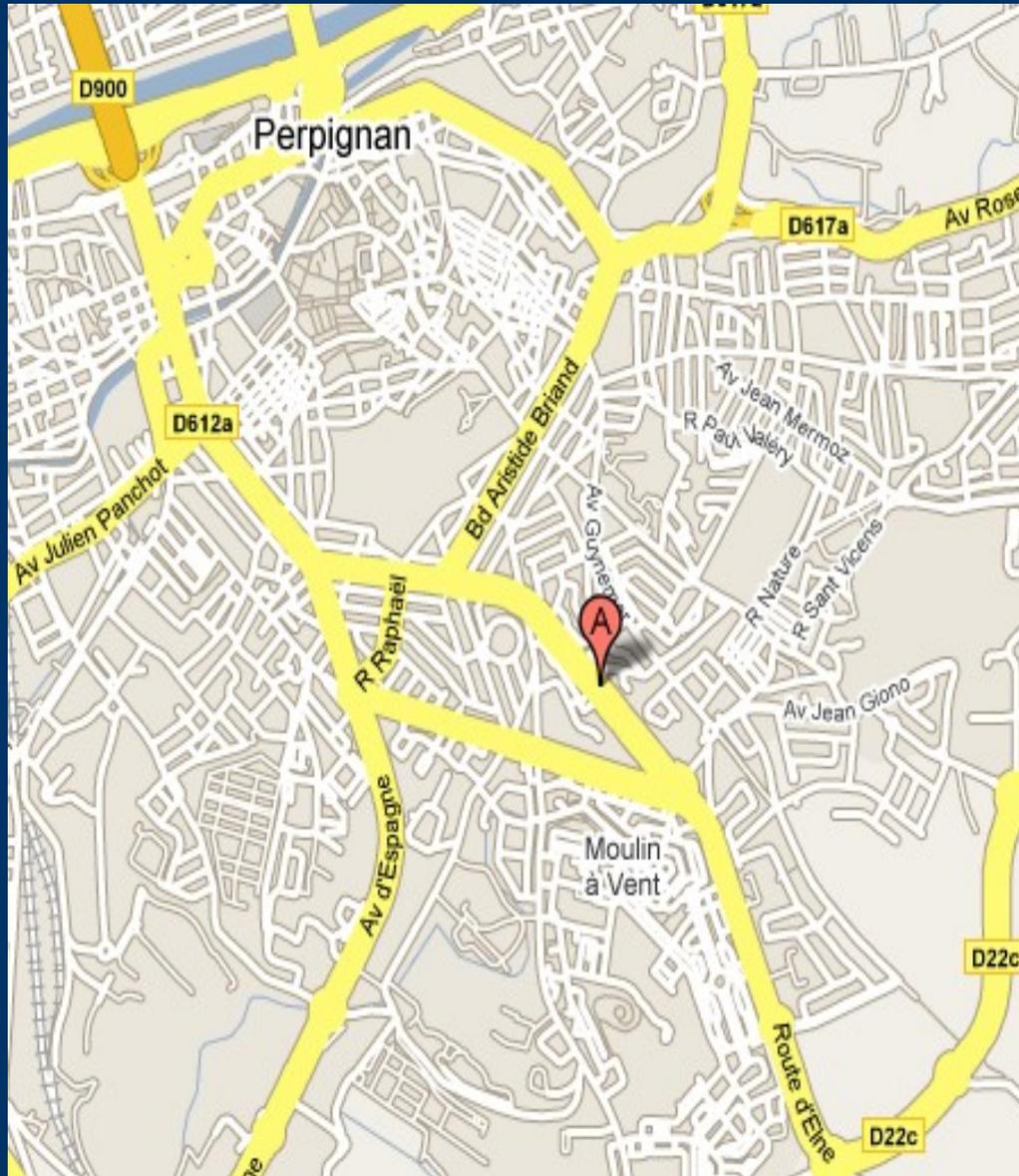


Le clou Rouillé

La ville de Perpignan, et la communauté d'agglomérations Perpignan-Méditerranée présentées par l'association « Vélo En Têt », sont candidates au *prix du clou rouillé* pour leur nouvel aménagement de l'Avenue John Fitzgerald Kennedy.

L'avenue Kennedy



- une avenue radiale reliant des quartiers périphériques au centre
- y compris des nouveaux quartiers en développement
- équipée d'une bande cyclable
- promise à une rénovation avec voies mixtes bus et vélo



Avant (extrémité Sud)



Après

Une bande critiquée



- servait souvent de stationnement en double file
- aurait du être placée à la place du stationnement en épi, et vice-versa
- pour les cyclistes, c'était mieux que rien...

la solution ? La Suppression !



- sa disparition accélère le trafic automobile
- diminue la place du cycliste et la distance des dépassements
- diminue la si fragile continuité des si rares itinéraires



Avant (extrémité Nord)



Après



Avant (dans l'autre sens)



Après

L'espace partagé Piétons-Vélos



- Les asso. piétons & vélos sont opposées à de tels aménagements
- c'est une façon de laisser ces deux modes non-polluants se disputer le peu d'espace non-alloués aux motorisés



- On y tolère déjà le stationnement sauvage



- mobiliers, poteaux, végétation, bordures, escaliers... réduisent à de nombreux endroits la largeur de l'espace
- impraticable à vélo
- mixité désagréable pour les piétons



- On avait promis, partout, 150 cm pour les piétons ET 150 cm pour les vélos.

Les continuités



- au sud, le rond-point possède une bande verte circulaire ;
- l'avenue suivante (av. d'Argelès) sera bientôt aménagée avec voies mixtes bus/vélo ;
- de nouveaux quartiers et de nouvelles activités se développent...

Lauréat du « clou rouillé »



Vélo en Têt, association de cyclistes urbains, vous demande d'élire **Perpignan** et sa communauté d'agglomérations (CAPM) pour cet aménagement remarquable...

...et nul.