

Bulletin annuel de Vélo En Têt.

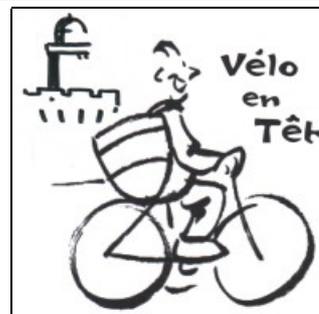
Association pour la promotion de la bicyclette comme moyen de déplacement à Perpignan et dans son agglomération.

3, r. Anselme Mathieu à Perpignan

tél : 04 68 51 28 34 - courriel : veloentet@free.fr - web : <http://veloentet.free.fr>

Membre de la Fubicy (Fédération des Usagers de la Bicyclette).

Membre de l'AF3V (Association Française des Vélo-routes et des Voies Vertes).



La Communication

Avez-vous vu sur FR3 le Maire de Perpignan, à vélo, inaugurer une passerelle piétonne et cyclable qui doit permettre de franchir la rocade sud ? Il a profité de cette inauguration pour rappeler son profond engagement en faveur d'une ville cyclable. Et dans chaque parution du journal de la ville, il nous assure de la volonté de la mairie de développer ce mode de transport.

Mais, chers adhérents de Vélo En Têt, ne vous précipitez pas sur cette passerelle pour l'essayer vous aussi à bicyclette car elle n'est pour l'instant accessible ni d'un côté ni de l'autre. Le nouvel itinéraire complet devrait un jour prochain relier la zone de commerce de la route d'Espagne (N9) avec la zone sud (Catalunya). Nous vous informerons de l'achèvement des travaux, et nous vous inviterons à une inauguration non-virtuelle...

Ce passage sur la rocade sud fait partie d'un itinéraire conçu en 1998, par des élèves du Collège *Madame de Sévigné*, et devait permettre à ceux d'entre eux habitant les quartiers Catalunya de rejoindre leur école à bicyclette. Ils ont hélas passé leur adolescence dans une voiture, et ce sont maintenant devenus de jeunes adultes, qui n'utilisent sans doute pas le vélo aujourd'hui pour se déplacer, faire leur courses, ou sortir... Lorsque cette nouvelle passerelle sera accessible, elle ne permettra d'ailleurs pas aux collégiens d'aller en classe, ni aux habitants de Catalunya ou porte d'Espagne de rejoindre leur domicile à vélo. Il faudra sans doute attendre encore 10 ou 20 ans pour qu'on prolonge un peu ce court segment de voie cyclable jusque-là.

Pourtant, depuis 1998, pendant que ce projet dormait dans un tiroir, on a construit la route à quatre-voies Perpignan-Canet, la nouvelle route de Thuir, la rocade sud-est qui contourne Mas Guérido,... On a rénové entièrement l'avenue d'Espagne, le boulevard Wilson, le Boulevard Clémenceau,... On a transformé la Dalle Arago en parking, étendu le parking du bd. Wilson,... j'en passe, et des pires. Le pire reste d'ailleurs à venir puisque dans les documents d'urbanisme (PDU, PLU) les projets qui vont confisquer les ressources financières de nos collectivités sont des rocades supplémentaires, des parkings en ville, des rond-point gigantesques, etc... Bref, quand on dépense un seul euro en faveur du vélo, on en dépense des milliers pour faire rouler toujours plus de voitures automobiles.

Grâce aux initiatives de villes comme La Rochelle, Strasbourg, Nantes, et plus récemment grâce au Vélo'v de Lyon, puis au Vélib de Paris, la bicyclette en ville est devenu un sujet de communication à la mode. A Perpignan aussi, grâce peut-être aussi un peu à l'action de Vélo En Têt, personne ne rit plus quand nous disons -comme il y a 10 ans !- que la

bicyclette est un véhicule moderne, et qu'elle est l'avenir de la ville. C'est une petite victoire, mais qui a mis hélas très longtemps à être acquise. Est-ce parce que notre ville est accrochée à la queue de la France qu'elle est éternellement en retard ? Pendant que d'autres villes aménagent leur réseau cyclable, organisent des péages urbains et dissuadent l'usage de la voiture, A Perpignan, on COMMUNIQUE sur le thème du vélo !

Hélas, la communication ne fait pas tout, et plus sûrement que de jolies photos de vélos et des discours sur les mérites de la petite reine, c'est un autre aménagement de la ville qui peut modifier les comportements de nos concitoyens vis-à-vis de la voiture et des modes de transports. Tout en dénonçant les méfaits de la voiture, en faisant les louanges des transports en commun, des piétons et des cyclistes, nos élus ont comme ambition jusqu'en 2020 une hausse du trafic automobile aussi importante que celle de la population. Hormis des déclarations d'intentions, Vélo En Têt n'a pas encore obtenu de Perpignan un centre-ville intraversable en voiture, la limitation du stationnement pour les déplacements quotidiens, une diminution des vitesses dans toute l'agglomération, des horaires de bus tardifs en soirée et des voies en site propre sur les entrées de ville, un moratoire sur les aménagements favorisant la voiture, et tant d'autres de nos propositions qui ont fini sous les roues d'un 4x4 garé sur un trottoir.

Ces déceptions n'ont cependant jamais entamé nos convictions. J'ai présidé, depuis sa création, le bureau de notre association et nos réunions mensuelles. Les travaux de ces réunions et le nombre de nos adhérents ont fait de Vélo En Têt une véritable force de proposition, un réservoir d'idées en matière d'urbanisme. J'ai représenté ce mouvement dans de nombreuses réunions avec la mairie, la communauté d'agglomération, le Conseil Général, le Conseil de Développement... C'est un travail prenant et fatigant, mais qui m'a procuré moins de déceptions que de plaisir. Je remercie ici toutes celles et ceux qui m'ont encouragé à jouer ce rôle jusqu'ici, mais je dois confesser que la vigueur du début s'est émoussée et je souhaite que cette fonction jouisse aujourd'hui d'un sang neuf. Je suis persuadé que le (ou la) nouveau(elle) président(e) de Vélo En Têt, que nous élirons lors de l'assemblée générale de février, saura donner une force neuve à notre action, aura cette indispensable foi en notre capacité à faire rapidement évoluer les choix de notre ville, saura donner aux élus de Perpignan l'ambition de faire de notre ville une cité moderne, piétonne, cyclable et non polluante.

2008 sera donc l'année du changement de président de Vélo En Têt, et peut-être sera-t-elle aussi l'année d'un changement de politique des transports... Nous vous le souhaitons.

Thibaut Legaye.

Edito : ca bouge enfin !!

L'année 2007 aura été une année charnière dans l'histoire du vélo à Perpignan et ce à plusieurs titres :

- Tout d'abord, Vélo En Têt a fêté ses 5 ans d'existence en mars dernier avec un nombre toujours croissant d'adhérents. Elle a dressé à cette occasion dans les médias un bilan alarmant des circulations douces peu favorisées à Perpignan.
- En juin, à l'occasion de la Fête du vélo, la plupart d'entre vous et de nombreux autres cyclistes se sont mobilisés pour constituer un cortège impressionnant. Cette manifestation a pu montrer qu'il y avait un réel potentiel pour le vélo à Perpignan.
- Avant l'été est née Locovélo (voir sa présentation), une association axée sur la location de vélo, qui a travaillé avec la mairie pour mettre en place la première vélostation de la ville en décembre !
- A l'université, un groupe motivé s'est constitué et fait avancer l'intégration du vélo dans les prochains aménagement du campus.
- En fin d'année, de très nombreux arceaux à vélo ont été installés, la plupart sur des places de stationnement voiture, ce que nous demandions depuis longtemps pour un partage plus équitable de la rue.

En quelques mois, le discours municipal a donc changé et nos arguments ont été repris les uns après les autres (tant mieux !) pour assurer que « *Le vélo était un moyen moderne de déplacement adapté à Perpignan et qu'il fallait s'en convaincre* » (est-ce si difficile ?!).

Que s'est-il donc passé ? Sans doute une conjonction de facteurs (il en aura fallu...), le Grenelle de l'Environnement et la prise de conscience collective, le succès de Vélib à Paris, l'équivalent à Barcelone et ... l'approche des Municipales sans doute...

En tous cas, même si beaucoup d'obstacles restent encore à dépasser (les analyses détaillées que nous avons faites du Plan de Déplacements Urbains ainsi que Plan Local d'Urbanisme qui ont été validés, ne sont guère optimistes), une étape a été franchie et nous nous réjouissons d'avoir pu y contribuer, par un travail de fourmi le plus souvent...

Vous trouverez, joint à ce bulletin annuel, le projet ambitieux que nous avons élaboré pour Perpignan à l'occasion des élections municipales qui approchent et que nous allons soumettre à tous les candidats. L'écologie est à la mode mais en pratique, que sont-ils prêts à faire ?

Vélo En Têt vous souhaite une bonne année vélocipédique et vous offre le "Guide du Cycliste Urbain".

Claire Brun-Serrurier.

Information : Si vous avez une adresse de courrier électronique, et que vous ne recevez pas les mailings de notre association, c'est qu'elle n'est pas (ou mal) enregistrée dans notre système de mailing.
Envoyez simplement un e-mail avec vos nom & prénom à veloentet@free.fr pour que nous l'ajoutions à votre fiche.

LOCOVELO

Locovélo est née par la volonté de 3 membres de Vélo en Têt pour activer spécifiquement le projet de location de vélo. Ce n'est pas une dissidence, c'est une façon plus directe de travailler avec les décideurs. Ce dédoublement des associations militantes a d'ailleurs été nécessaire dans d'autres villes au moment où un travail en commun avec les institutionnels a débuté.

Notre première action pour l'instant peu visible a été d'alerter les diverses instances impliquées dans la future gare TGV de l'opportunité historique pour le vélo et l'intermodalité que représentait cette nouvelle gare. Suite à notre interpellation, la communauté d'agglomération a commandé une étude de faisabilité qui est en cours. D'après l'un des responsables de l'agglo « la vélostation de la future gare est devenue incontournable ». Grâce à nous.



L'idée d'une seule vélostation ne nous paraissait pas suffisante et nous avons proposé d'en mettre en place au moins 3 pour commencer (gare, faculté et centre ville). Pour diverses raisons la mairie, qui il y a 6 mois ne voulait pas en entendre parler, a souhaité aller très vite sur la vélostation du centre ville. Nous sommes donc officiellement devenus « conseillers » pour cette vélostation qui a ouvert le 13 décembre 2007 au parking arago.

Certes, nous n'aurions pas fait forcément exactement les mêmes choix que ceux qui ont été faits (sous sol, détails techniques sur les vélos, nombre et types de vélos...) mais on peut considérer que la petite graine que l'on a planté et arrosé a fini par pousser. Il ne vous reste plus qu'à la cueillir (*)!

Pour toute info supplémentaire consultez notre site locovelo.com !

Pour locovélo, Olivier Brun

(*) 1,5 € la demi journée, 3 € la journée, 15 € le mois, 30 euros le trimestre.

Demi tarif pour les titulaires de la carte CTPM et les étudiants.

Location gratuite pour les usagers du parking Arago

Possibilité de gardiennage pour ceux qui ne savent pas où ranger leur propre bicyclette en sécurité.

Les deux cyclistes

Il est assez clair qu'il y a deux sortes de cyclistes, et peut-être même trois ou plus. Mais j'en connais deux.

1) Les gens qui se déplacent au quotidien, même si ce n'est pas tous les jours. Ce sont des gens des deux sexes de, disons 10 ans à 80 ans, habillés normalement, et, s'ils font de l'exercice et sauvent la planète en faisant du vélo, c'est quand même avec l'idée d'aller au plus court, au plus plat, au moins venté etc. La proportion de femmes est ici forte, et elles sont parfois les plus nombreuses aux réunions de l'association de Perpignan.



2) Les sportifs du dimanche qui bouffent des kilomètres tous les week-ends. Ceux là, très souvent déguisés en coureurs cyclistes, sont en grande majorité des hommes, qui cherchent l'exploit, qui cherchent aussi à être vus. Ils veulent que ça monte, que ça descende, et revenir avec des dizaines de kilomètres dans les pattes. Ils ont à peu près entre 18 à 65 ans. Peu de très jeunes parmi eux, à cause de la responsabilité, et très peu de femmes. Ce sont eux que l'on voit le long des départementales et nationales et qui font croire aux élus qu'on peut très bien circuler sans problème sur les routes ordinaires. Comme ils sont souvent en groupe, comme le sont aussi souvent les élus qui ne font du vélo que le jour de la Fête du Vélo, avec dans ce cas en prime quelques policiers devant et derrière, ils en retirent une certaine sécurité. 15000 cyclistes sont venus pour un rallye en Dordogne cet été 2007. Ce n'est pas pour autant que la Dordogne est un département particulièrement cyclable.



Mais avoir la liberté de circuler en vélo, c'est pouvoir circuler seul ou en famille avec de jeunes enfants, tout en disposant d'une sécurité suffisante. On ne voit jamais de familles avec enfants de 10 ans sur les départementales où les voitures circulent à 90 km/h, ainsi que les camions. On n'y voit que les cyclistes déguisés en coureurs, qui, eux, cherchent le risque, ou au moins l'impression du risque. J'en ai même entendu dire que les pistes cyclables étaient dangereuses. Ils ne sont pas loin d'être contre. Ils seront d'accord avec le port du casque, instrument guerrier mais valorisant. J'ai beaucoup de doute sur une collaboration entre les amateurs de compétition forcée, et les gens normaux qui ne veulent que pratiquer un jeu sportif au quotidien, voire seulement se déplacer au mieux en entretenant leur condition physique.

Jean Monestier

Elections Municipales 2008

Dans le cadre de l'élaboration de leur programme pour les élections municipales 2008 à Perpignan, quelques candidats, partis, ou listes en voie de constitution, nous ont proposé une discussion sur le thème de l'urbanisme et du transport en ville.

Après le Grenelle de l'environnement, dont une réunion a eut lieu dans notre ville, et comme au niveau national, les formations politiques locales sont en effet sensibles au thème -très médiatique aujourd'hui- des modes de transport non polluants.

Pour répondre au mieux à leur attente, nous avons mené, pour ces élections municipales, lors des réunions mensuelles de notre association, une réflexion sur une plate-forme de propositions qui visent à réduire le trafic automobile pour favoriser celui des piétons, des vélos et des TC dans notre ville.

Elle sera bientôt en ligne sur notre site Web, et nous allons inviter, par courrier, l'ensemble des listes candidates, à étudier ces propositions, à les évaluer, à s'exprimer sur leur pertinence...

Avec leur autorisation, toutes leurs remarques, et l'expression de leur adhésion à ces propositions, seront également mise en ligne sur notre site au fur à mesure qu'elle nous parviendront.

Il nous a semblé que c'est ainsi que nous utiliserions au mieux nos efforts, que nous ferions la meilleure promotion des idées que nous défendons, et que nous aiderions peut-être nos adhérents et leurs familles à se déterminer dans leur choix d'électeur.

Thibaut Legaye



Les gendarmes à bicyclette, 1961
Paris, France

© Herb Snitzer

Le blues du 4X4

*Bientôt plus de bagnole
Bientôt plus de pétrole
Et j' sais plus marcher
Et j' sais plus pédaler
I'm in a bad mood
J'suis d'mauvaise humeur
Fini mon bel hummer*

Refrain :

*I've got the blues
Oh j'ai le blues
J'ai le blues du 4X4*

*Y'a l'climat qui fout l'camp
On ne sait pas vraiment quand
Mais ce qui est sûr
C'est qu'le ciel s'ra jamais plus bleu azur
I'm so sad
Je suis si triste
Pour mes 4 roues motrices*

R.

*Et puis y'a des petits rigolos
Qu'ont fondé Locovélo
I's prennent pour des écolos
I'veulent tous qu'on loue leurs vélos
I've such a headache
J'ai si mal à la tête
Fallait déjà se farcir Vélo En Têt !*

R.

O.B. (Un soir de blues bien imbibé)

Le témoignage de notre 300ème adhérente.

De par mon activité (chambres d'hôtes) je passe beaucoup de temps à mon domicile et mon vélo est ma bouffée d'oxygène quotidienne et vitale. Tous les prétextes sont bons pour sortir et allonger ma promenade au maximum. Et voilà qu'un réel plaisir tout à fait égoïste est en même temps très écolo et donc altruiste !

Malheureusement, courageuse mais pas téméraire, je me sens très limitée dans mes déplacements et suis désolée d'enfreindre régulièrement le code de la route actuel, même si la plupart du temps c'est pour ma sécurité.

Habituee des réunions de quartier je suis effarée par la pression exercée par les usagers de l'automobile et suis bien consciente que la force d'une association, si pertinente et dynamique soit elle, repose aussi sur le nombre de ses adhérents.

Sur Perpignan depuis 4 ans, je me suis tenue au courant de l'activité grandissante de Vélo en têt et ai pu observer les améliorations lentes et imparfaites mais effectives des infrastructures relatives à la pratique du vélo. Le travail des membres actifs de l'association a donc porté quelques fruits. La première réunion à laquelle j'ai assisté était d'une "très grande tenue" et je pense que ma décision de vous rejoindre est bien fondée.

Merci pour votre travail et à bientôt !

Martine



2008

Les rendez-vous de Vélo En Têt en 2008 :

En début d'année, ne pas oublier d'envoyer sa ré-adhésion pour 2008 !! (voir le papillon joint).

- Mardi 12 février : Assemblée générale de Vélo En Têt
- Mardi 11 mars : réunion mensuelle
- Dimanche 16 mars : Balade (r.v. 10h00, devant l'annexe-mairie, rue nature)
- Mardi 8 avril : réunion mensuelle
- Mardi 13 mai : réunion mensuelle
- Samedi 31 mai et dimanche 1er juin : Fête du vélo
- Mardi 10 juin : réunion mensuelle

Les réunions mensuelles ont lieu à l'Annexe Mairie de Saint Gaudérique, rue Nature (à coté du Lycée Jean Lurçat). de 20h30 heures à 23h30, le second mardi du mois.

Petit Papa Noël

Petit Papa Noël de l'Agglo, ou de la Mairie de Perpignan, ou de la Mairie de Saint-Estève, est-ce que tu pourrais, cette année, nous offrir un nettoyage en règle du sympathique passage – piétons-vélos – sous l'autoroute qui relie Saint-Estève à Perpignan ? Il en a bien besoin, le pauvre. Surtout pense à prendre une grande camionnette et de gros balais, ça t'évitera plusieurs voyages. Je sais que tu découvres à peine le vélo, aussi je ne te demande pas autre chose cette année. Je te remercie au nom de tous ceux qui utilisent ce passage.

Michel Nou - St Estève

Aménagement 2007

Quelles ont été les améliorations pour les cyclistes en 2007 ?

- Continuité de la piste Perpignan-Thuir avec la passerelle sous le rond-point de la Rocade Saint Charles (chocolaterie). Attention cependant au revêtement très glissant en cas d'humidité...,
- Trottoir partagé avenue Panchot,
- Aménagement du passage Chef-de-bien, entre les av. Panchot et Dalbiez,
- Nouveaux contresens cyclables (rue Claude Bernard, rue Raphaël, rue Parazols...),
- Abaissement de trottoirs devant la passerelle Arago, à la Poste Centrale...,
- Multiplication des arceaux de stationnement,
- Bandes cyclables sur l'av. du Foment de la Sardane (Moulin à vent),
- Pose de la passerelle sur l'aqueduc des Arcades. Une piste devrait la relier prochainement au rond-point R. Cassin (Magasin Darty) et au Serrat d'En Vaquer.

Signalons aussi quelques malheureuses disparitions d'aménagements, comme par exemple :

- les bandes cyclables du Boulevard Kennedy,
- la bande cyclable de l'avenue Rosette Blanc de la place du monument aux morts à la rue Mistral,



Prudence : Chaussée glissante !

Un adhérent nous signale un passage dangereux sur la piste Perpignan-Thuir. Lors de la traversée du rond-point proche de la chocolaterie, les usagers de la piste cyclable sont guidés vers un passage inférieur qui passe sous le pont de la Rocade Saint-Charles, en longeant la Basse sur quelques dizaines de mètres.

La surface de ce passage, en caillebotis métallique (voir photo ci-dessus), est selon lui très glissante **par temps humide**, et lui a valu une chute douloureuse, avec d'assez graves et longues conséquences.

Nous avons demandé à la Communauté d'Agglomérations de signaler ce danger par des panneaux, et si possible de traiter la surface glissante par un procédé approprié, ce qui tarde un peu à être fait.

En attendant, comme partout ailleurs, soyez très prudent à l'abord de ce passage, notamment en ces périodes pluvieuses.

Prudence : portière surprise !

On déplore également l'accident d'Angeline qui est passée sur la table d'opération à cause d'une mauvaise chute. Le coup classique de la portière de voiture ouverte devant le vélo, sur l'avenue du lycée....

Diagnostic : 2 métacarpiens cassés et déplacés, 5 vis pour réparer tout ça, 3 mois d'arrêt. Bon courage Angeline !

Soyez tous très prudents....

Cadeau de Noël

Mercredi 19 décembre 2007, quelques dizaines de pères Noël, adhérents à Vélo En Têt, ont aménagé des bandes cyclables sur l'avenue Mermoz, à Perpignan. Cette avenue refaite en partie en 2006 sans itinéraire cyclable doit bientôt être rénovée sur une seconde partie. A l'époque nous avons voulu souligner par une action semblable le non respect de la Loi sur l'Air par la ville, qui devrait normalement profiter de *chaque rénovation d'artère* (ce sont les termes de la loi) pour aménager un *itinéraire cyclable*.

Nous avons voulu démontrer encore une fois combien il serait simple de favoriser ici les déplacements piétons et cyclables, et de profiter de chaque chantier pour faire évoluer nos modes de transport.



L'équipe de Pères Noël à vélo a donc peint une belle bande cyclable de chaque côté de l'avenue Mermoz, au coin du Parc San Vicens, vers le centre ville pour assurer une esquisse de continuité des itinéraires. En effet, l'avenue Mermoz va être prochainement refaite et un itinéraire cyclable ici relierait avantageusement la piste venant de Cabestany et le centre ville.



Les Pères Noël, qui vivent comme chacun sait dans le grand Nord, sont les premiers, après les ours polaires à souffrir du réchauffement climatique. Peut-on avouer aux enfants du 21ème siècle que nous continuons à développer l'usage de la voiture en ville, qu'on observe sans réagir la croissance du trafic automobile et qu'on prévoit sa hausse soi-disant « *inévitabile* », refusant ainsi de sauver le Pays du Père Noël ? Voilà que ses acolytes prennent les choses en main et viennent, par cette action, encourager nos concitoyens à agir pour la sauvegarde de l'atmosphère en se déplaçant à bicyclette.

Quelques uns de ces dangereux activistes ont hélas dû décliner leur identité et être entendu au commissariat. Espérons que cela ne les découragera pas à continuer la promotion de ce mode de transport ! Les Perpignnais qui ont vu le Père Noël se transformer en cantonnier ont été bien étonnés, mais ceux qui l'ont vu traverser la ville dans une voiture de police hurlante n'en ont pas cru leurs yeux !



Piétons et Vélos

Partager l'espace en ville

Dans notre ville, la voiture prend tout l'espace, et les autres modes de déplacement, ce qui reste... Nous nous sommes associés à l'association « Être Piéton dans les Pyrénées-Orientales » pour rédiger ce communiqué, et réclamer un autre partage de l'espace urbain.

EPPO : Etre Piéton dans les Pyrénées-Orientales

8, chemin de St Roch à Perpignan (66100)

04 68 67 09 14 etrepieton-siege@yahoo.fr

Les piétons et les cyclistes veulent partager l'espace plus équitablement en ville ! Ils s'adressent au Maire car depuis quelques mois, de plus en plus d'équipements concernant les cyclistes sont aménagés sur les trottoirs : arceaux de stationnement vélo, "trottoirs partagés", etc...

Or une simple place de stationnement auto sur la chaussée peut contenir 5 ou 6 arceaux de stationnement vélo. Pourquoi les placer systématiquement sur les trottoirs ? De plus en plus de trottoirs sont déclarés trottoirs partagés pour piétons et vélos : av. Paul Alduy, av. d'Espagne, av. Panchot, Bd Wilson, bientôt le bd Kennedy... Est-ce une incitation pour les cyclistes à prendre aux piétons un espace qui leur est naturellement réservé ?

Piétons et cyclistes estiment que c'est une grave erreur que de réduire le peu d'espace qui est dévolu aux piétons, déplacement le plus vulnérable par rapport aux autres. Cela multiplie de plus pour eux les obstacles qui sont déjà très nombreux : poteaux, panneaux, sucettes publicitaires, chevalets, poubelles, etc... et leur fait courir un risque de chute ou de blessure.

Enfin, ces équipements ne sont pas forcément incitatifs pour les cyclistes puisque l'espace partagé est souvent étroit ou occupé par exemple par les lycéens qui occupent légitimement tout l'espace plusieurs fois par jour devant le lycée Bonsecours avenue Panchot.

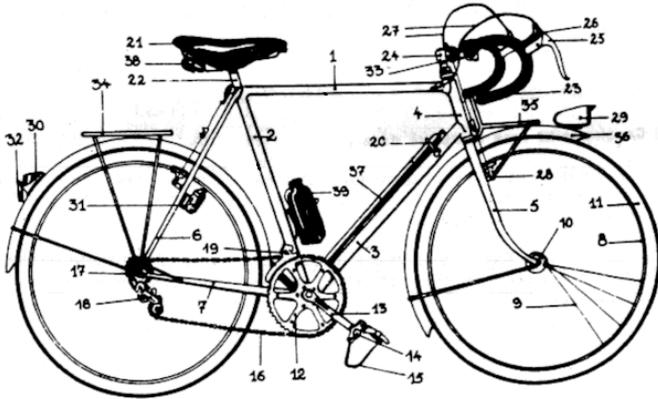
Il y a donc conflit d'usage qui est préjudiciable à tous étant donné les objectifs que fixe le Plan de Déplacements Urbains et l'évolution de la Ville préconisée, à savoir favoriser les modes des déplacements doux.

Lorsqu'il n'y a réellement pas la place de faire une piste ou une bande cyclable, les cyclistes peuvent être intégrés à la circulation en zone 30 effective ou bien l'on peut réduire la place de la voiture en ville plutôt que celle des piétons, ce qui paraît du bon sens et celui de l'avenir.

Entretien

par Xavier Charreyron

Je renouvelle ma proposition concernant les petites réparations et l'entretien des bicyclettes de nos adhérents pour l'année 2008.



Je suis désolé pour 2007, je n'ai pas su organiser ce service mais je pense pouvoir vous satisfaire pour cette année. J'ajoute qu'il faut m'apporter la bicyclette à la maison et la récupérer une fois prête.

Mes coordonnées :

Xavier Charreyron
4, place Jean Bouin à Perpignan
Tél : 04 68 85 41 28
mail : charreyron@no-log.org

Pratique

Pour donner un vélo, même vieux ou abîmé, ou des pièces, contacter :

DRECERES (Entreprise de réinsertion)
665, av A. Bergès à Perpignan (Zone Polygone Nord)
04 68 54 60 86

Réduction de 15 % pour les adhérents chez les vélocistes suivants :

- **MBK**

1, av du lycée à Perpignan
04 68 54 60 86

- **Bouticycle Cycles Mercier Roussillonnais**

20 av Gilbert Brutus à Perpignan
04 68 85 02 71

- **Cycles Codony**

Chemin de la Fauceille à Perpignan
Rond-point du Mas Rous
04 68 54 04 27

Autre vélociste en ville :

"Cycles MIRLORET"
avenue Torcatis à Perpignan
04 68 52 58 49

