

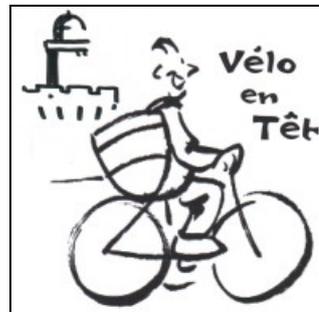
# Bulletin Annuel de Vélo En Têt.

Association loi 1901 pour la promotion de la bicyclette comme moyen de déplacement à Perpignan et dans son agglomération.

3, r. Anselme Mathieu à Perpignan (04 68 50 87 09)

courriel : veloentet@free.fr

web : <http://veloentet.free.fr>



## Perpignan Ville Cyclable ?

Comme beaucoup de villes de l'arc du golfe du lion, Perpignan (100 000 h.) jouit d'un climat fort clément, et d'une topographie assez plate, ce qui la rend idéale à la pratique quotidienne et utilitaire de la bicyclette comme moyen de transport.

Lorsqu'on s'étonne alors que la ville continue de favoriser l'usage de l'automobile, on s'entend souvent dire que le vélo n'appartient pas à la culture "du sud", et ceci au mépris des exemples de villes italiennes (Ferrare, par ex.) qui ont su préserver leur patrimoine de la pression automobile en favorisant la bicyclette et les piétons.

"Perpignan, Ville Cyclable." Voila pourtant un slogan qui changerait le visage de "Perpignan, La Catalane", attirerait les touristes si courtisés chez nous, et redynamiserait le commerce du centre-ville. Mais les élus oeuvrent pour l'accès et le stationnement des voitures en plein centre et nient les bienfaits de la piétonnisation. Ici, les bandes cyclables sont discontinues, sales, dangereuses et utilisées comme parking en double file par les voitures. Elles ne permettent pas de relier le centre-ville aux autres quartiers. Il n'y a pas de parkings à vélo auprès des grands équipements : gare, Parc des sports, écoles, marchés, université, commerces, administrations ... Bien peu s'y rendent à vélo et bien peu d'adolescents vont au collège ou au lycée à vélo...

Dans ce contexte, "Vélo En Têt" a bien du mal à se faire entendre. Au mépris de la loi sur l'air, les artères du centre ville sont rénovées, des parkings souterrains construits en plein centre, des voies sur berges ouvertes, sans qu'aucune voie cyclable n'y soit aménagée.

Hélas, le PDU de la Communauté d'Agglomérations Perpignan Méditerranée, qui n'est pas encore approuvé, affirmera sans doute un jour qu'il faut réduire l'utilisation de la voiture en limitant l'offre de stationnement, en développant des parcs relais en périphérie, et beaucoup d'autres bonnes

intentions. En attendant, l'équipe de Jean-Paul ALDUY, continue à concevoir des roades, des voies d'accès pour les quartiers "enclavés", des parkings en plein centre, et à multiplier le trafic automobile dans la ville la plus ensoleillée de France.

(cet article est paru dans Vélocité, revue de la Fédération de usagers de la bicyclette, en mai 2004)

## Jamais contents ? La piste de la rocade St Jacques.

Il serait mal venu de critiquer une réalisation (enfin !) en faveur des vélos dans notre ville et nous sommes bien sûr très contents de ce bout de piste qui un jour fera, nous l'espérons fortement, partie d'un réseau de pistes en site propre.



Quelques remarques pourtant qui concernent les priorités des investissements, sa conception et la continuité de l'existant.

Cette piste figurait dans la liste de nos revendications mais elle ne figurait pas parmi les plus « urgentes ». Mais après tout elle donne un signal que nous attendions. Au niveau de sa conception nous pouvons dire qu'elle est plutôt réussie et quand les magnolias de la Place Arago (sic) auront repris elle sera relativement isolée de la rocade. La montée en pente douce côté Rosette Blanc est confortable (nous ne sommes d'ailleurs pas peu fiers que la Voirie nous ait suivis et fait sienne notre idée à ce sujet).

Evidemment on regrette que ce soit toujours aux cyclistes de céder le passage aux autos, ce qui « hache » la piste en petits

morceaux pour les vélos. Mais cela fait malheureusement partie de la politique vélo de la ville puisque au Moulin à Vent et sur la route de Thuir le même choix a été fait.

L'intérêt actuel de cette piste est très compromis par la non continuité aux deux bouts. Après un bref passage dans la verdure on tombe sur un panneau fin de piste et un giratoire non aménagé au droit d'un pont également sans aménagement vélo ce qui interdit aux familles de prendre cette piste pour continuer vers Sainte Marie. Dommage... Espérons que ce n'est qu'une question de temps (bref) parce que sinon cet investissement ne peut se justifier ! A l'autre bout : Avenue Rosette Blanc, on est mal, à moins d'habiter la maison de retraite les Tuiles Vertes... Entre les voitures en stationnement, les plots et le boulo-drome (abandonné) on ne peut avancer qu'à pied. Et si par malheur on habite Las Cobas ou Saint Gaudérique on doit faire une longue boucle par la statue Jeanne d'Arc avant de rejoindre la rue Mistral...

Conclusion : On est encore loin de faire le choix en faveur du vélo quand cela implique une quelconque diminution de la place de la voiture ! Le temps du cycliste ne pèse pas lourd !

## Vélo en Têt en 2004. Notre activité :



Réunion du mois d'octobre.

### Janvier :

- Enquête publique « parking République »
- redéfinition du schéma directeur des pistes cyclables du conseil général

### Février :

- Adhésion à l'atelier d'Urbanisme.
- Conseil de Développement
- Conseil Sécurité Routière
- Interview dans l'Indépendant à propos de la nouvelle piste des Jardins Saint Jacques
- Courrier à la communauté d'agglomération pour demander la jonction entre la piste de Toulouges et Perpignan. Réponse : « à l'étude »
- Réunions sur le Plan de Déplacements Urbains

### Mars :

- Courrier pour demande de parking à vélo dans le nouvel hôpital : réponse positive pour le personnel. 2<sup>e</sup> courrier pour les visiteurs
- Opération « vignette gratuite » : autocollants sur le pare-brise des voitures stationnant sur les PC. Courrier des lecteurs à ce sujet dans la Semaine du Roussillon
- Réunion de l'Atelier d'urbanisme
- Demande de subvention à la mairie

### Avril :

- Article de Vélo En Têt dans la revue VELOCITE de la FUBICY. Thème « le midi à vélo »
- Envoi du magazine FUBICY et des informations sur les contresens cyclables aux responsables municipaux
- Demande d'un plan incliné pour l'Intermarché du Mas Guérido

### Mai :

- Réunions de l'Atelier d'Urbanisme sur la place Arago et la future gare TGV à St Assisclé.
- Conseil de développement sur l'énergie
- Assemblée Générale de l'association
- Courrier à la mairie au sujet de l'accident mortel d'un cycliste à Montpellier
- Courrier à la mairie pour demander davantage d'arceaux pour garer les vélos
- Communiqués à la presse annonçant notre rassemblement pour la fête du vélo et distribution de tracts

### Juin

- Fête du vélo : rassemblement festif de cyclistes dont certains équipés de cadés en bois matérialisant la place occupée par une voiture. Compte-rendu avec photo dans l'Indépendant
- Courrier à la DDE au sujet de la disparition de la bande cyclable route de Canet, demande d'une piste en site propre
- Convention avec certains marchands de cycles : -15% pour les adhérents
- Entrevue avec le député européen vert : Gérard Onesta
- Achat à bas prix d'un stock de vélos d'occasion.

### Juillet

- Courrier à la mairie pour arceaux à vélo à la piscine du Moulin à vent
- Fête du vélo à Prades : stand d'information, vente de vélos d'occasion
- Réponse dans l'Indépendant à un courrier des lecteurs anti-vélo

### Août :

- Réponse positive pour parking à vélo de la piscine

### Septembre :

- Communiqué dans l'Indépendant : présentation de l'association
- 22 sept : journée sans voiture : balade en ville de l'association avec gilets fluorescents
- 25 sept : Participation à l'opération « bien dans l'agglomération sans voiture » : circuit Villeneuve la Raho
- Prise de contact avec la nouvelle association de piétons

### Octobre :

- Interview par radio Zygomar (association 35, objectif jeunes)
- Article dans « le journal du 35 »
- Des étudiants des Beaux Arts proposent un projet commun.
- Commande à La FUBICY de plaquettes pour les commerçants : « piétons et cyclistes dynamisent le commerce de centre ville »
- Courrier pour le remplacement du parking à vélo place Arago

### Novembre :

- Communiqué dans La Semaine du Roussillon
- 19/11 : Exposition de 9 panneaux lors des journées de l'Atelier d'Urbanisme. Compte-rendu avec photo dans l'Indépendant.
- Contact avec Nature et découvertes pour un parking à vélo place de Catalogne
- Courrier à la mairie avec photo au sujet d'une piste prévue, budgétisée et non réalisée quartier Clodion

### Décembre :

- Rendez-vous avec le maire
- Rendez-vous avec le directeur des services techniques
- Participation à l'enquête publique au sujet du 4<sup>e</sup> pont sur la Têt

## Combien d'euros pour le vélo en ville ?

...et combien pour les voitures ?

Créer une ligne de budget spécifique pour la bicyclette, c'est un principe important car les déclarations d'intention en faveur de la bicyclette, ne sont pas toujours suivies d'effets. Très souvent, on entend des techniciens ou des élus invoquer le problème des moyens pour excuser leur impuissance à créer des équipements cyclables. Mais à la question "Quel montant est consacré aujourd'hui au vélo, et quel montant à la voiture ?", on n'obtient généralement aucune réponse. En effet, dans le budget voirie, on confond tous les investissements, qu'ils soient destinés à l'auto ou au vélo. Que l'on dise clairement combien d'argent on veut mettre pour promouvoir un mode de transport qui offre tant d'avantages, et combien pour continuer à favoriser la voiture.

- 50 % pour le vélo ?
- 10 % ?
- 1 % ... ?

Qu'on annonce la couleur, et qu'on bloque cet argent sur une ligne de crédit réservée à la bicyclette. On aura fait un grand coup de pédale en avant. En effet, dans le budget voirie de la ville sont confondus tous les investissements fait pour la circulation et le stationnement en ville, et la grande majorité concerne la voiture :

- du revêtement de chaussée
- des parkings
- des rocade
- des espaces de stationnements en surface
- des ponts

- du mobilier pour les empêcher de monter sur les trottoirs
- etc...

### Une piste cyclable fantôme

Fin 2003, un panneau annonçait 350000 euros de travaux, et la création d'une piste cyclable dans le quartier Clodion-Torcatis, pour le premier trimestre 2004...

Décembre 2004, aucun équipement cyclable n'a vu le jour, et les travaux sont finis ! « Vélo En Têt » interpelle la mairie pour savoir où est passé le budget initialement prévu pour la promotion du vélo. Personne ne semble se souvenir de l'intention affichée sur ce panneau, mais la mairie nous offre un rendez-vous avec M. le Maire, et les directeurs des services techniques.



### De bonnes intentions...

A cette occasion, des interlocuteurs "vélo" ont été désignés pour la ville de Perpignan, et pour la communauté d'agglomérations Perpignan-Méditerranée. L'association sera

sollicitée pour faire des propositions et les projets concernant les aménagements cyclables seront examinés avec elle. De même, des opérations de promotion du vélo en ville (Fête du vélo, Journée "En ville sans ma voiture") seront organisées en collaboration.

Au cours de cette entrevue, l'équipe municipale nous annonce ses intentions :

- développer des contre-sens cyclables, c'est à dire des rues à sens unique pour les voitures, mais à double sens pour les bicyclettes. Cela devrait permettre de mailler le réseau cyclable, avec plus de sécurité pour les cyclistes.
- la piétonnisation et la cyclabilité du centre ville.
- dissuader la traversée du centre ville par les voitures grâce à des sens

uniques. Des boucles permettent l'accès en voiture pour commerçants et riverains.

- disséminer davantage d'arceaux de stationnement vélo.
- la réalisation de liaisons cyclables entre CV et quartiers.

Ces aménagements sont peu coûteux, comme c'est souvent le cas pour le vélo, mais ils peuvent marquer dans le paysage urbain une volonté municipale. Cette rencontre n'a pas apporté de réponse au sujet du budget, mais nous a permis

d'entendre une déclaration d'intention... qui sera peut-être suivie d'effet !

## We need You !

L'association Vélo En Têt a besoin de votre soutien :

- De votre adhésion car il faut montrer que nous sommes nombreux à réclamer une ville cyclable.
- De vos cotisations (10 euros l'an) pour les envois, la reprographie, le matériel etc...
- De membres actifs, si vous avez du temps et de l'énergie à consacrer à la vie de l'association.

→ Dès maintenant, envoyez votre adhésion pour 2005 à l'adresse de l'association. N'oubliez pas de joindre un chèque de 10 euros, et d'indiquer vos :

- Nom
- prénom
- adresse
- téléphone
- e-m@il

### Nouveauté cette année :

Tout adhérent recevra avec sa carte d'adhérent, un petit carton plastifié à accrocher au cadre de son vélo, au porte-bagage, au panier... avec l'inscription :

« J'adhère à Vélo en Têt, pour une ville à vélo ».

Pourquoi ? Pour nous faire connaître et montrer que les cyclistes motivés sont présents dans la ville.



## Un Rendez-vous.

Vélo En Têt propose une balade à vélo avec pique-nique le Dimanche 30 janvier. Rendez-vous à 10 heures, devant le lycée Clos Banet.



Chacun participe sous sa propre responsabilité, éventuellement avec ses enfants. L'itinéraire ira de Perpignan à Canet-Plage, et retour (environ 20 km A/R).

Nous emprunterons à l'aller des petits chemins qui passent par Mas Llaro, et au retour, la piste cyclable de Sainte-Marie et Bompas.

## Savez-vous ?

Une demi-heure de vélo ou de marche à pied rapide chaque jour permet de réduire de moitié le risque de cardiopathie coronarienne et diminue aussi le risque de diabète, d'hypertension, d'ostéoporose, d'obésité et de cancer du colon ? Les possibilités d'améliorer la santé et le bien-être par un accroissement de l'activité physique sont énormes.

(citation de l'OMS, in rapport parlementaire Le Brethon, 2004, page 57)

## Recrutez !

Vous trouverez avec la bavette deux présentations de l'association : nous comptons sur vous pour trouver quelques personnes intéressées et susceptibles de nous rejoindre.

## Vélosophie

La joie du cycliste (même dans l'effort), le plaisir profond (malgré les difficultés) et l'impression de légèreté qu'il dégage réveilleront peut-être chez le prisonnier automobile qui roule au pas un vieux désir de liberté. Le bonheur est contagieux. Misons sur sa propagation par capillarité dans le tissu urbain. « Happiness is a warm gum », chantait John Lennon.

(in « Petit traité de vélosophie - Le monde vu de ma selle », de Didier Tronchet, Plon, 2000)



**Le facteur de « jour de Fête » de Jacques Tati.**