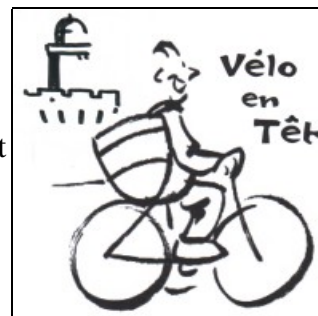


Bulletin trimestriel de Vélo En Têt.



Association pour la promotion de la bicyclette comme moyen de déplacement
à Perpignan et dans son agglomération.

3, r. Anselme Mathieu à Perpignan (04 68 51 28 34)
courriel : veloentet@free.fr - web : <http://veloentet.free.fr>
Membre de la Fubicy et de l'AF3V.

Chers adhérents voici quelques
nouvelles trimestrielles de votre
association !

Rencontre avec la Mairie

Nous avons rencontré le 27 avril **M. le Maire**
ainsi plusieurs Conseillers Municipaux, les
Directeurs des Services Techniques de la ville
et de la Communauté d'agglomérations.

Quelques points abordés :

Vélo en Têt a rappelé que depuis le début de
la conception du PDU, qui n'est toujours pas
approuvé, l'extension de la zone 30 à
l'ensemble des rues situées à l'intérieur des
Rondas a plusieurs fois été promise.

La ville nourrit toujours ce projet mais ne le
réalise pas aussi rapidement que "Vélo En
Têt" le souhaite.

La ville de Perpignan adhère à la
proposition d'un principe d'intraversabilité du
centre ancien. Il s'agit de conserver
l'accessibilité des véhicules partout en ville, ce
qui est nécessaire pour les artisans, les
livreurs, les riverains, la sécurité.... Mais, dans
le même temps, de dissuader fortement la
traversée du centre ville par les véhicules
motorisés. Nous affirmons que cela rend la
ville plus agréable, diminue le trafic automobile
dans le centre, incite par conséquent à
l'utilisation de modes de déplacement doux
(vélo, marche), et conserve l'accessibilité pour
les véhicules indispensables.

Les demandes de rues à Contre-Courant
Cyclable sont encore à l'étude. Le service
voirie nous promet une réponse très bientôt.

Au sujet de la liaison Catalunya-Perpignan
via les Arcades, un itinéraire cyclable sera
aménagé sur le bord du canal entre le rond-

point René Cassin et l'aqueduc des arcades,
ainsi que sur la traversée de cet aqueduc au
dessus de la rocade sud (ouvrage en béton).
En revanche, le service des bâtiments de
France refuse son aménagement sur l'ancien
aqueduc en brique. Les cyclistes seront donc
contraints de descendre avant, puis de
remonter après l'aqueduc ancien, ce que nous
regrettons.

Le CG continue son aménagement de la
route de Canet RD617a (glissière centrale en
béton) en faisant disparaître de facto la
surlargeur utilisable par les vélos. Des travaux
sont déjà en cours pour aménager des
portions d'itinéraires de desserte agricole qui
devraient être accessibles aux cycles. Ce n'est
pas satisfaisant. L'itinéraire proposé par Vélo
En Têt le long du Correc de Lloberes serait,
selon nous le plus efficace, le plus agréable,
direct, et attirant. Vélo En Têt craint qu'en
favorisant un autre projet, on n'obtienne jamais
celui-ci.

La piste qui part du Moulin à vent vers
Villeneuve devrait être en partie prolongée.
Pour Vélo en Têt la discontinuité de la piste
cyclable, qui a été réalisée sur la petite route
du Mas Palegry, rend cet itinéraire, par
endroits, plus dangereux qu'auparavant,
d'autant que cette route est désormais élargie,
davantage utilisée et à plus vive allure par les
voitures. Des comptages de vélos sur cette
axe pourraient déterminer si l'aménagement a
fait progresser ou baisser son usage.

Le prolongement de la liaison Toulouges-
Perpignan en direction du centre, du Pont
SNCF jusqu'à l'église St Martin, serait prévu.
Mais à partir de là les vélos seraient déviés
(par une espèce d'itinéraire bis pour vélos) par
les petites rues pour rejoindre le centre-ville.

Le tronçon manquant ne serait pas envisageable en raison du manque de place. Vélo En Têt regrette qu'encore une fois la piste cyclable s'interrompe à l'entrée de Perpignan dans une zone très fréquentée où la mixité voiture/vélos est périlleuse pour les cyclistes. Notre association remarque que sur cette portion, on offrira certainement aux voitures de l'espace pour le stationnement, des voies de "stockage" au feu, et autres voies de "tourne-à-gauche".

Le compte-rendu complet sera bientôt en ligne sur notre site.

Vous trouverez aussi les compte-rendus de toutes les réunions mensuelles sur notre site :

[<http://veloentet.free.fr>]

Département « nature »

La Semaine du Roussillon a lancé dans son n° du 6 avril 2006, une grande idée de "département nature" et sollicite tous les partenaires intéressés. Une réunion de mise en place d'un collectif a eu lieu ce 18 mai. Vélo En Têt a fait des propositions à consulter également sur notre site :

[http://veloentet.free.fr/article.php3?id_article=66]

Fête du Vélo

A l'occasion de la **Fête du Vélo** (manifestation nationale et même européenne) diverses animations seront proposées **les 2 et 3 juin**.

- Le vendredi 2 juin, à l'école d'Alembert : Opération d'incitation à venir à l'école à vélo en concertation avec la directrice, parking sécurisé à l'intérieur de l'école, demande de présence à la Police Municipale aux heures d'entrée et de sortie de l'école.

- Le Samedi 3 juin, place du Souvenir :

Le matin :

-Troc vélo : chacun vient avec ce qu'il a à vendre (vélos d'occasion, pièces détachées) et chacun peut y faire des affaires.

-Atelier d'entretien : les petites réparations de base

-Remise de prix à 11 h 30 : la sonnette d'or

récompense une initiative ou un aménagement favorisant l'utilisation du vélo en ville. Elle est attribuée cette année aux guides de l'Animation du Patrimoine et de l'Office du Tourisme qui ont répondu immédiatement présents en organisant une visite guidée de la ville à vélo pour la première fois à l'occasion de la Fête du Vélo 2005 puis à l'occasion de la Semaine de la Mobilité en 2005. Elles ont de plus mis spontanément en place des visites guidées hebdomadaires pendant tout l'été qui ont eu beaucoup de succès. Ces visites à vélo seront reconduites l'été 2006.

L'après-midi :

- « Des jardins à découvrir » : visite guidée des parcs et jardins à vélo. Gratuit. Sur inscription à l'Office du Tourisme (04 68 51 28 34)

Vélos de Courses

Vélo En Têt a donné rendez vous aux cyclistes (par voie de presse) le samedi 13 mai sur le marché République pour une opération « **Vélos de Courses** ». Il s'agissait de montrer que l'on peut faire son marché en se déplaçant à bicyclette par plaisir mais aussi d'un point de vue pratique. Ensuite, les cyclistes, leurs sacoches ou leurs paniers pleins de légumes ou de fleurs ont fait un circuit en ville pour montrer qu'ils attendent une ville davantage rendue aux modes doux de déplacements.

Exprimez-vous !

Nous vous invitons à vous exprimer le plus souvent possible dans le courrier des lecteurs de la presse locale, qui est très lu, en particulier par les décideurs. Cela a un réel poids et permet aussi de sensibiliser les lecteurs à la cause que nous défendons.

Si vous possédez une adresse de courrier électronique, merci de l'envoyer avec vos noms et prénoms à veloentet@free.fr. Vous recevrez alors cette lettre d'information par courrier électronique.

Merci et à très bientôt !

Le bureau de Vélo En Têt.