

Cyclopolis, ville nouvelle : contribution à l'histoire de l'écologie politique

Benoît Lambert,

Éditeur Goerg, 2004

Collection *Stratégies énergétiques, biosphère et société*



(...) Mais quelle forme prendrait la cyclopolis? Selon Benoit Lambert *la cyclopolis n'est pas tant que la bicyclette s'y impose comme le moyen de transport, mais plutôt qu'elle devienne l'étalon de la mobilité, structurante de l'environnement construit [...]* La cyclopolis donnerait priorité aux modes de transports individuels lents faisant une consommation parcimonieuse de l'espace, tandis que les modes de transport collectifs pourraient y atteindre des vitesses supérieures sur des tronçons plus ou moins protégés. On pourrait reprocher à l'auteur de ne pas aborder des cas concrets pour démontrer la faisabilité d'une telle *cyclopolis*. Mais cela serait faire fi de son argumentaire convaincant. À chacun sa tâche et la sienne est d'éveiller les décideurs et la population relativement au déséquilibre entre les modes de transports, l'aménagement du territoire et la qualité de vie. À d'autres d'utiliser cet argumentaire pour proposer des projets plus concrets. La force de cet essai est certainement de conserver l'objectif du propos soit de démontrer l'importance du mouvement cyclo-écologiste, pour l'écologie politique. Pour ceux qui veulent du concret, ils pourront le trouver disséminé ici et là dans le texte.

Dans cet excellent essai, Benoit Lambert démontre qu'adapter les grandes villes de la planète à la voiture n'est plus de mise. L'aménagement du territoire et l'urbanisme doivent s'appuyer sur des concepts autres que celui du déplacement motorisé, dont une illusion nous fait croire à la rapidité. Il démontre que les infrastructures nécessaires à la voiture volent de l'espace qui pourraient devenir des jardins collectifs, des espaces verts. La voiture vole l'espace des citoyens. Faire autrement est possible et le partage de voitures est une option développée dans de nombreuses villes et régions.

Ma bicyclette verte. Vous allez aimer la bicyclette

Michel Lamy

Sang de la Terre (Le), 2007

Série: *Vivants & Solidaires*



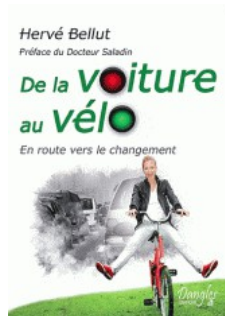
Par un récit autobiographique, mais non dépourvu de réflexions plus globales sur la place de la bicyclette dans la vie familiale, professionnelle, politique, mais aussi dans la ville et dans le monde, Michel Lamy nous invite à le suivre dans sa vie avec l'"engin" qu'il découvre très tôt et qui ne le quittera plus. Nous l'accompagnons dans ses pérégrinations, à la campagne comme à la ville, en France et à l'étranger, de sa vie d'écolier à sa retraite active. Il nous fait partager ce bonheur simple de se déplacer qui lui permet tour à tour, enfant, de se mesurer à ses copains et de découvrir la nature, puis plus tard d'étudier en se déplaçant à moindres frais et en faisant du sport. Il prend ensuite conscience des bienfaits, pour sa santé et celle des autres, que lui procure la bicyclette. Il rencontre aussi les difficultés à pédaler en ville, le manque de pistes, la pollution, l'incivilité qui peut exister entre voitures, piétons, cyclistes... Il s'intéresse aux politiques qui tiennent compte de cette problématique et nous en parle, il regarde ce qui se passe à l'étranger et nous rapporte anecdotes et réflexions... En somme, un tour d'horizon très actuel et complet sur la bicyclette! Vous allez aimer la bicyclette !

De la voiture au vélo

En route vers le changement

Hervé Bellut

Editions Dangles, 126 p. 2011



En France, moins de 5% des personnes utilisent le vélo pour se rendre à leur travail, contre 37% à Copenhague par exemple, malgré un climat bien moins favorable. Mais de plus en plus nombreux sont ceux qui franchissent le pas ! Après avoir passé en revue les nombreux avantages du vélo, Hervé Bellut propose dans cet ouvrage sa méthode pour développer son utilisation au quotidien. Aller au travail en vélo semble pour beaucoup irréalisable, mais la lecture de ce guide vous convaincra du contraire. Un livre positif, illustré d'anecdotes, complet et exhaustif