

**Si vous ne l'avez pas encore fait, merci de penser à votre adhésion 2007 .  
Nous sommes de plus en plus nombreux , 250 membres à ce jour, cela a été dit  
dans la presse et cela devrait « peser »**

➤ Nous avons rencontré le 26 janvier le Maire de Perpignan  
(Un compte-rendu détaillé de cette rencontre est sur notre site  
[http://veloentet.free.fr/article.php3?id\\_article=95](http://veloentet.free.fr/article.php3?id_article=95))

Ce que nous avons obtenu (en théorie..) :

- .La mixité de principe dans les couloirs bus (vélo/bus)
- .La promesse d'être consultés pour toute réfection de voirie
- .La promesse d'aménager le rond point du futur 4° pont pour les vélos
- .La promesse d'une prise en compte du problème de stationnement des motos sur les arceaux vélos

Ce que nous avons demandé et qui sera étudié :

- .La prolongation du contresens cyclable devant la Grande Poste
- .La prolongation de la bande cyclable av Mermoz
- .Un aménagement cyclable rue F. Mistral en travaux
- .Une liaison entre le futur parc San Vicens et l'av Giono
- .Une liaison Perpignan-Saleilles sur le chemin de les couloubres

-Ce qui n'a pas été retenu :

Une aide logistique de la ville pour proposer de la location de vélos

-Ce qui va se faire sous peu :

- .L'aménagement du pont SNCF pour traverser la Têt au niveau de la gare
- .L'aménagement d'une voie cyclable qui reliera le quartier Porte d'Espagne (le long de l'ancien aqueduc des arcades) au centre ville

➤ Notre Assemblée générale a lieu le mardi 13 février, le bureau a été reconduit et des axes d'action ont été définis

➤ Nous avons tenu une conférence de presse pour les 5 ans de Vélo En Têt le 22 mars, il y a eu plusieurs passages sur France Bleu Roussillon, un article dans l'Indépendant du 23/3 et dans la Semaine du Roussillon du 29/3

A cette occasion nous avons interpellé les élus :

Il ne faut plus se suffire de bonnes intentions et micro réalisations, il y a urgence, nous demandons de s'engager d'ici 5 ans à mettre en oeuvre 10 propositions pour promouvoir le vélo et agir concrètement et localement contre le réchauffement climatique .

1) Rendre le **centre-ville** aux piétons et aux vélos :

- en créant une véritable Zone 30 jusqu'aux Rondas
- en dissuadant la traversée du centre-ville par les autos.
- en faisant respecter les limitations de vitesse (aménagement, répression).
- rendre toutes les rues à sens unique cyclables dans les deux sens
- diminuer l'offre de stationnement en centre ville,
- inventer une offre tarifaire pour riverains

2) Rendre **les quartiers** cyclables :

- en créant un réseau radiant de pistes cyclables reliant le centre ville aux faubourgs (St-Assisclé, Clodion, Vernet, Jardins St-Jacques et Château-Roussillon, Las Cobas, Clos Banet, St-Gaudérique, Moulin à Vent, Arcades, Mailloles,...)
- en créant des zones 30 dans les quartiers
- en dissuadant la traversée des quartiers par les autos.

3) Rendre **les villages** de l'agglomération cyclables :

- en les reliant à la ville par des petites routes réservées aux riverains et aux vélos,
- en créant des itinéraires sur les berges des cours d'eau, sur des sentiers cyclables,
- en fléchant des itinéraires sûrs, même pour un enfant,
- en aménageant des réseaux cyclables dans - et entre- les villages.

4) Libérer les **Trottoirs** et les piétons :

- Faire respecter les trottoirs. Agir contre le stationnement sauvage.
- aménager des trottoirs larges et agréables, ne pas les encombrer de mobiliers urbains (poteaux, poubelles, pots, ...),
- ne pas inciter les vélos à emprunter les trottoirs, mais reprendre de l'espace à la voiture en créant des bandes cyclables.

5) Agir sur le comportement des **Jeunes** :

- offrir des voies d'accès cyclables ou piétonnes, aux lycées, aux collèges, aux écoles, à l'université,
- y construire des aménagements pour le stationnement des vélos,
- diffuser une information sur les avantages du vélos (indépendance, liberté, écologie, obésité, musculation,...)

6) Soutenir **les entreprises** citoyennes :

- en aidant à la création de Plans de Déplacements d'Entreprises,
- en créant des stationnements vélos dans les entreprises,
- en subventionnant des abonnements aux transports en commun pour les salariés,
- avec des collectivités (mairie, préfecture, conseil général, communauté d'agglomération) qui donnent l'exemple.

7) Créer une offre de **location** de vélos.

- pour les étudiants,
- à la gare,
- pour les touristes,
- dans les parcs relais.

8) Développer les **Transports** en commun :

- subventionner une baisse du prix du ticket,

- rendre toutes les voies de Bus Mixte Bus+Vélo,
- créer des voies de bus en site propre sur tous les grands axes (pont Arago, Moulin à vent, rondas, avenue d'Espagne, ...)
- assurer un service régulier, rapide, et avec des horaires tardifs en soirée
- recréer une offre ferroviaire sur l'agglomération et la plaine du roussillon
- autoriser le transport des bicyclettes dans les trains, les trams, et dans les bus.

#### 9) Respecter la **Loi** :

- respecter la loi sur l'Air, le code de l'environnement, en aménageant des itinéraires cyclables à chaque chantier de voirie,
- fixer comme objectif au PDU une baisse du trafic automobile,
- utiliser les recommandations du CERTU pour aménager les ronds-points, les contre-courant cyclables,
- appliquer le "Code de la Rue" avant sa création,
- inscrire dans le PLU une politique cyclable volontaire

#### 10) Affirmer une **Ambition** pour Perpignan :

- Croire qu'il est possible de changer la ville
- S'en donner les moyens
- Préparer l'avenir

- Nous avons assisté à plusieurs réunions au sujet de la nouvelle gare TGV (parking et consigne à vélo prévu mais pas encore de location de vélo)
- Nous avons été présents au salon du cycle le 31/3 et 01/04
- Nous ne serons malheureusement pas présents au salon Rêves de Nature, au Parcours du cœur et à la manifestation Cultures Renouvelables car il nous faut faire des choix...
- Nous avons rencontré le nouveau directeur adjoint de l'Équipement à la mairie qui vient de Montpellier et bénéficie d'une réputation pro-vélo

#### **Double sens cyclables :**

Un double-sens cyclable, c'est une rue à double-sens pour les vélos, mais à sens unique pour les autres véhicules. Ce type d'aménagement est très efficace pour raccourcir les itinéraires vélo et pour dissuader la traversée du centre-ville et des quartiers par les voitures. Nous en avons souvent réclamé à la mairie, qui en a créé un quai Lattre de Tassigny, et qui en crée d'autres au compte-goutte et très mal aménagés.

Un exemple catastrophique et dangereux : la rue Raphaël, près du rond-point des Baléares.

Un exemple amusant : nous avons dû nettoyer avec des produits spéciaux le graffiti qui masquait complètement le panneau double-sens cyclable rue Parazols car malgré notre signalement, depuis plusieurs mois, le nécessaire n'était toujours pas fait.

Un contre-exemple : la rue Claude Bernard, actuellement en chantier sera un double-sens vélo sans doute bien aménagé.

### **Vacances à vélo :**

[En cette saison où l'on prépare les vacances d'été, on peut demander à l'association le guide touristique des veloroutes et voies vertes de France \(150 itinéraires sécurisés dans tout l'hexagone\) édition 2006/2007 pour 6 euros...](#)

### **Prochaine balade :**

Le mardi 1<sup>er</sup> mai

Destination la mer

Rv 10 h face au Parc des expositions avec son matériel de réparation, son pique-nique et.. son maillot !

### **GRANDE MANIFESTATION DE VELOS LE 2 JUIN :**

A noter dès à présent dans votre agenda :

le 2 juin 2007, nous organiserons une manifestation géante de bicyclettes à Perpignan. Nous avons l'ambition de faire de cette manifestation une démonstration de la volonté des citoyens de Perpignan de voir changer la politique des transports en ville. Il est par conséquent important d'être nombreux à cette rencontre, et d'avoir au minimum la participation de tous nos membres. Venez avec votre famille, vos amis, diffusez autour de vous la date de cette occasion de réclamer qu'on favorise les transport non polluants.

Réservez dès à présent votre journée : le samedi 2 juin, à 11h00 (rassemblement Place Arago).

Ci-joint un exemplaire de tract à reproduire, afficher et distribuer largement autour de vous dès maintenant (sur chaque vélo en ville qui n'a pas notre petit panneau par exemple)

Merci

A très bientôt à vélo !

L'équipe de Vélo En Têt