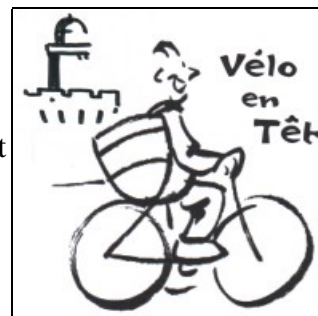


Bulletin trimestriel de Vélo En Têt.



Association pour la promotion de la bicyclette comme moyen de déplacement
à Perpignan et dans son agglomération.

3, r. Anselme Mathieu à Perpignan (04 68 51 28 34)
courriel : veloentet@free.fr - web : <http://veloentet.free.fr>
Membre de la Fubicy et de l'AF3V.

Chers adhérents voici quelques
nouvelles trimestrielles de votre
association !

Communiqués de presse

Pour information, voici les communiqués qui ont
été publiés dans la presse ces dernières
semaines.

Janvier 06

L'association Vélo En Têt souhaite apporter les
précisions suivantes au sujet de la "piste cyclable
du Quai de Lattre de Tassigny". Cet aménagement
n'est pas une piste mais un "contresens cyclable",
solution encore méconnue à Perpignan mais
fréquemment utilisée dans des villes qui ont
décidé de favoriser la circulation des cyclistes. En
effet, le centre ville n'est pas extensible et l'on ne
peut espérer y créer beaucoup de pistes en site
propres. Il a été prouvé que ce type de solution ne
présentait pas de danger pour les vélos dès lors
que les automobilistes ont conscience par la
signalisation (au sol et par les panneaux) que les
cyclistes peuvent arriver dans l'autre sens. Le fait
que des voitures stationnent sur le côté de la rue
est le cas la plupart du temps en ville et "prendre
une portière" dans ce sens est moins dangereux
que dans l'autre ! Il est regrettable de tourner en
dérision un des rares aménagements cyclables qui
se fasse à Perpignan et qui peut permettre en
l'étendant à d'autres axes de créer un véritable
réseau cyclable en ville. Le véritable problème
n'est-il pas qu'on a du mal à accepter de changer
ses habitudes pour partager la rue ? Perpignan
restera t-il encore longtemps la lanterne rouge pour
favoriser les modes de déplacements doux ?

Février 06

A vélo dès l'école !

A l'occasion de la construction d'une nouvelle
école au Mas Vermeil présentée comme
écologique avec eau chaude solaire, lucarnes bio-
climatiques et panneaux photo-voltaïques,
l'association Vélo En Têt voudrait souligner aussi
l'importance du mode d'accès aux écoles.

En effet, il faut trouver d'autres alternatives à la
voiture individuelle qui pose les problèmes que l'on
sait. Par ailleurs, une des préoccupations
aujourd'hui est le développement de l'obésité chez
l'enfant. Le vélo est une solution qui n'est pas
utopique lorsque l'on voit le succès spectaculaire
que remporte aujourd'hui par exemple la
circulation à bicyclette au nouveau collège de
Toulouges, car on l'y a favorisée. Il ne reste plus
qu'à faire de même pour chaque établissement
scolaire qui se construit et ne pas fermer les
structures de proximité qui permettent un accès
aisé à ce mode de locomotion...

Mars 06

Des actes, pas seulement une expo !

La Ville fait une belle exposition sur la circulation.
L'on y voit que le développement du vélo y figure
en bonne place pour fluidifier le trafic dans la ville.
L'on se réjouit. On y voit un beau « schéma
directeur » de pistes cyclables qui maillerait la ville.
On regarde de plus près car pour l'instant, il en
manque beaucoup. Sur l'avenue Julien Panhot,
une voie cyclable est tracée jusqu'au carrefour
Saint-Martin. Celle-ci a été annoncée à l'occasion
de la réfection prochaine de cette rue. Or, on vient
juste d'apprendre que finalement la voie cyclable
s'interrompra brutalement au niveau du lycée
Bonsecours...Où passent les bonnes intentions à
chaque fois qu'il s'agit de faire des vrais choix et
d'avoir des ambitions claires pour la ville ? La belle
carte n'est-elle qu'un mirage ?

Expo "Circulez, y'a tout à voir"

Jusqu'au 7 avril, la mairie de Perpignan organise une exposition sur la circulation intitulée "Circulez, y'a tout à voir", au Couvent des Minimes, rue Rabelais.

Cette exposition permet surtout à la ville de mettre en avant tout ce qu'elle fait pour la voiture en ville (rocade, stationnement), et d'exprimer qu'elle approuve l'idée d'y favoriser la bicyclette (!).

Si nous sommes nombreux à y exprimer l'envie que ce discours se transforme en actes, elle pourrait servir aussi à faire la démonstration qu'une importante population de citoyens actifs souhaite une ville moins polluante, et qui fait moins de place à la voiture.

Nous invitons donc les membres de Vélo En Têt à s'y rendre en nombre, à constater par eux-mêmes l'ambition de la ville en ce qui concerne la promotion de la bicyclette, et à porter leurs remarques sur le livre des visiteurs.

Dans le cadre du festival de la Maison de l'Étudiant, l'association Vélo En Têt a tenu un stand d'information à l'Université toute la journée du 17 mars.

AGENDA

-La journée du 1er avril, Vélo En Têt participe au « Parcours du cœur » au Serrat d'En Vaquer et invite ses adhérents à participer le circuit vélo proposé

-Le samedi 13 mai à 10 h 30, rendez-vous au marché République pour une opération « Vélo de courses » et montrer qu'on peut se déplacer quotidiennement à vélo

-Le samedi 4 juin, fête du vélo avec bourse au vélo, atelier d'entretien, visite guidée de jardins.

Si vous possédez une adresse de courrier électronique, merci de l'envoyer avec vos noms et prénoms à veloentet@free.fr. Vous recevrez alors cette lettre d'information par courrier électronique.

La réunion mensuelle du mois de mars.

(Voir le compte-rendu complet sur le site web)

Nous demandons de nouveau un rendez-vous à la mairie :

- Propositions de nouveaux contresens cyclables,
- rôle du Mr Vélo nouvellement nommé,
- stationnement,
- zone 30,
- projets

Le responsable des Bâtiments neufs de la Ville, nous assure que le vélo est dorénavant pris en compte lors de chaque construction. Il nous a répondu au sujet de la nouvelle école du Mas Vermeil.

Un groupe d'étudiants a élaboré un questionnaire pour mieux connaître les habitudes et les attentes concernant les déplacements et le vélo en particulier à l'université. Distribué lors du stand d'information Vélo En Têt à la faculté le 17 mars.

AF3V, l'association française des Voies Vertes est en train de remettre à jour son catalogue et un membre de VET, correspondant de l'AF3V, a transmis les dernières informations sur l'évolution du réseau cyclable.

École : en réponse à notre courrier concernant le stationnement dans les écoles, la responsable de l'Action Educative a demandé une étude de faisabilité.

Julien Panchot : une réponse à notre courrier demandant une voie cyclable sur la totalité de l'avenue lors de sa réfection, comme cela est annoncé dans l'exposition sur la circulation : « *ce n'est pas possible pour la sécurité des cyclistes* ». Nous estimons de notre côté que d'autres choix ont été faits.

A très bientôt au plaisir de se retrouver !